Sièges d'enfants 2014

De bons sièges d'enfants peuvent sauver des vies





Résultats des tests TCS

Déroulement du test TCS

Les sièges d'enfants sont testés dynamiquement sur le chariot de contrôle monté sur la carrosserie de la VW Golf et sont conformes au règlement européen ECE R44.04. Chaque siège est testé sur la contrainte corporelle à l'aide d'un mannequin-enfant le plus petit et d'un mannequin-enfant le plus grand. Le test porte sur la position assise et, pour autant que cela soit possible, sur la position allongée/couchée. Des essais d'installation et des tests statiques sont réalisés sur les modèles suivants: Fiat Cinquecento (3 portes), Ford Galaxy (van) et VW Golf (5 portes). Les critères de jugement suivants sont pris en compte:

Sécurité
Jugement objectif de l'efficacité de protection du siège d'enfant en cas de collisions frontale et latérale (64 km/h resp. 50 km/h) à l'aide de capteurs d'accélération et d'analyses vidéo. Jugement subjectif de la stabilité sur le siège arrière du véhicule et du guidage de la ceinture avec réglage à la taille de l'enfant.

Utilisation/ergonomie
Installation et désinstallation du siège d'enfant ainsi que commodité d'installer et d'assurer l'enfant. Clarté et compréhension du mode d'emploi. Jugement de l'utilisation erronée (misuse) selon le nombre et la gravité d'erreurs possibles lors de l'installation du siège et de l'installation de l'enfant. Confort et volume habitable pour l'enfant ainsi que l'encombrement du siège d'enfant dans le véhicule.

Teneur en substances nocives
Depuis 2012, un contrôle des substances nocives est effectué. Toutes les pièces du siège qui sont en contact avec l'enfant sont examinées sur leur teneur en substances nocives comme les phtalènes et les métaux lourds. Les données de base sont les normes, les prescriptions et les standards des produits utilisés pour les enfants.

Nettoyage/finition
Finition, accessoires disponibles ainsi que déhoussage et nettoyage de la housse.



Les sièges d'enfants testés subissent annuellement plus de 100 collisions frontales et latérales.

Recommandation TCS

★★★★★	**excellent**
★★★★	**très recommandé**
★★★	**recommandé**
★★	**recommandé avec réserve**
★	**non recommandé**

Exigences minimales requises pour la recommandation TCS

Exigences pour recommandation TCS*	Sécurité	Utilisation/ergonomie	Teneur en substances nocives
excellent	80%	80%	40%
très recommandé	60%	60%	40%
recommandé	40%	40%	20%
recommandé avec réserve	20%	20%	20%
non recommandé	<20%	<20%	<20%

* La plus mauvaise appréciation des critères «sécurité» ou «utilisation» est décisive pour la recommandation TCS. En outre, un très mauvais résultat de la teneur en substances nocives peut se répercuter sur la recommandation. Les appréciations sont indiquées en %. 100% équivaut à la valeur maximale, 0% à la valeur minimale. La notation en % n'est pas à considérer en valeur absolue mais comme une «note».

Test de sièges d'enfants 2014

Marque	Poids kg	Age	Recommandation	Page
ABC Design Risus & Risus Isofix Base [1]	0–13	jusqu'à 18 mois	★	39
Axkid Duofix [1]	9–25	de 1 jusqu'à 7 ans	★★	44
Bébé Confort Pebble & 2way Fix [1] [3]	0–13	jusqu'à 18 mois	★★★★	37
Bébé Confort 2way Pearl & 2way Fix [1] [4]	67–105 cm	de 6 mois jusqu'à 4 ans	★★★★	40
Chicco Oasys 1 Isofix [2]	9–18	de 1 jusqu'à 4 ans	★★★★	42
Concord Airsafe & Airfix [1]	0–13	jusqu'à 18 mois	★★★★	36
Concord Ultimax.2 [2]	0–18	jusqu'à 4 ans	★★★★	41
Cybex Aton Q & Aton Q Base-fix [1]	0–13	jusqu'à 18 mois	★★★★	37
Cybex Juno 2-Fix [1]	9–18	de 1 jusqu'à 4 ans	★★★★★	42
Graco Assure	15–36	de 4 – 12 ans	★★★	46
HTS Besafe iZi Go X1 Isofix [1]	0–13	jusqu'à 18 mois	★★★★★	38
Jané Matrix Light & Matrix Platform [1]	0–13	jusqu'à 18 mois	★★	39
Kiddy Evolution Pro 2 & Isofix-Base 2 [1]	0–13	jusqu'à 18 mois	★★★★	38
Migo Saturn & Solar [1]	9–18	de 1 jusqu'à 4 ans	★★★★	43
Migo Saturn	9–18	de 1 jusqu'à 4 ans	★★★★	43
Nania I-Max SP Isofix [1]	9–36	de 1 jusqu'à 12 ans	★★★	47
Peg-Pérego Viaggio 1 Duofix TT [1]	9–18	de 1 jusqu'à 4 ans	★★★	44
Recaro Privia & Recaro fix [1]	0–13	jusqu'à 18 mois	★★★★★	36
Recaro Monza Nova 2 Seatfix [1]	15–36	de 4 – 12 ans	★★★★	45
Römer Max-Fix 2 [2]	0–18	jusqu'à 4 ans	★★★★	40
Römer Dual-Fix [2]	0–18	jusqu'à 4 ans	★★	41
Römer Kidfix XP [1]	15–36	de 4 – 12 ans	★★★★	45
Storchenmühle Solar	15–36	de 4 – 12 ans	★★★★	46

[1] montage dans le véhicule avec Isofix ou ceinture à 3 points
[2] montage dans le véhicule uniquement possible avec Isofix
[3] similaire au Maxi-Cosi Pebble & 2way Fix
[4] similaire au Maxi-Cosi 2way Pearl & 2way Fix

Critères de jugement voir page 29

Tests effectués jusqu'à ce jour

Le programme de test du TCS et de ses partenaires est régulièrement adapté au dernier niveau de la technique. Le déroulement des tests 2009 et 2010 et les critères de jugement ne sont pas exactement identiques à ceux des tests 2011, 2012 et 2013. Nouveau: les sièges d'enfants ont été testés sur leur teneur en substances nocives. Par conséquent, les recommandations ne peuvent plus être directement comparées.

Moins de 13 kg, jusqu'à 18 mois

Marque	2010	2011	2012	2013
Bébé Confort Windoo Plus (jusqu'à 10 kg/9 mois) [14)]		★★★★		
Casualplay Baby 0+ avec Fix Baby 0+ [1)]				★★★★
Chicco Autofix Fast	★★★★			
Chicco Autofix Fast avec base Isofix			★★★★	
Chicco Keyfit		★★★		
Concord Air avec Airfix [1) 5)]				★★★
Graco Junior Baby			★★★★	
Graco Junior Baby avec base			★★★★	★★★★
Cybex Aton		★★★★		
Cybex Aton avec base		★★★★		
Cybex Aton 2 avec base Isofix [12)]			★★★★	
Cybex Aton 3				★★★
Cybex Aton 3 Isofix [12)]				★★★
HTS Besafe iZi Go Isofix [12)]			★★★	
Jané Strata avec base [1)]				★★
Kiddy Maxifix avec Kiddyfix [12)]	★★★★			
Kiddy Maxifix	★★★★			
I´Coo C-Care Plus	★			
Maxi-Cosi Cabriofix avec Familyfix [12)]	★★★★			
Maxi-Cosi Pebble [5)]	★★★★			
Maxi-Cosi Pebble avec Familyfix [4) 12)]	★★★★			
Nania Be One SP	★★★★			
Nania Babyride				★
Peg-Pérego Primo Viaggio SL avec base [1)]			★★★★★	
Peg-Pérego Primo Viaggio Trifix K avec Isofix [12)]			★★★★	
Prénatal So Travel			★★★	
Römer Babysafe Plus II SHR		★★★★		
Römer Babysafe Plus II SHR avec base Isofix [12)]		★★★★★		

Critères de jugement voir page 29

De 9 à 18 kg, de 1 à 4 ans

Marque	2010	2011	2012	2013
Casualplay Q-Retraktor Fix [12) 13)]				★★★★
Chicco Xpace				★★★
Chicco Xpace Isofix [12)]			★★★★	
Cybex Juno Fix [12)]			★★★★	
Graco Coast				★★★
HTS Besafe iZi Comfort X3 Isofix [12)]		★★★★		
Jané Exo [12)]	★★★★			
Kiddy Energy Pro	★★★★			
Kiddy Energy Pro 2		★★★		
Kiddy Phoenixfix Pro 2 [1)]				★★★★★
Kiwy SPF 1 Isofix [12)]			★★★★	
Maxi-Cosi Pearl avec Familyfix [8) 10)]	★★★★			
Maxi-Cosi Rubi [4)]				★★★
Maxi-Cosi Priori XP			★★★	
Peg-Pérego Viaggio 1 Duofix avec base Isofix [12)]	★★★			
Peg-Pérego Viaggio 1 Duofix	★★★			
Peg-Pérego Viaggio 1 Duofix K				★★★
Peg-Pérego Viaggio1 Duo-Fix K avec base [1)]				★★★★
Renolux Total Confort	★★★			
Römer Duo Plus [12)]			★★★★	
Römer Trifix [10)]			★★★★	
Römer Versafix [1)]				★★★★

De 15 à 36 kg, de 4 à 12 ans

Marque	2010	2011	2012	2013
Chicco Key 2-3 Ultrafix [12)]	★★			
Chicco Oasys 2/3				★★★
Chicco Oasys 2/3 Fixplus [1)]				★★★★
Concord Transformer T [12)], XT [11) 12)]	★★★★			
Concord Transformer Click [12)]		★★★★		
Cybex Free-Fix [12)]	★★★★			
Cybex Solution X2			★★★★	
Cybex Solution X2-Fix [12)]		★★★★		

Critères de jugement voir page 29

Marque	2010	2011	2012	2013
Easycarseat Inflatable			★	
Graco Junior Maxi		★		
Graco Logico L			★	
Graco Logico LX Comfort			★★★	
HTS Besafe iZi UP X3			★★★	
HTS Besafe iZi UP X3 Fix 12)			★★★★	
Jané Montecarlo R1 Isofix 12)			★★★★	
Kiddy Cruiserfix Pro 12)		★★★★		
Klippan Triofix				★★
Nania R-WAY SP 7)		★★★		
Maxi-Cosi Rodi Airprotect	★★★★			
Maxi-Cosi RodiFix 12)			★★★★	
Maxi-Cosi Rodi XP 2 3)		★★★★		
Peg-Pérego Viaggio 2/3 Surefix 12)			★★★★	
Recaro Monza Nova 2				★★★★
Recaro Monza Nova Seatfix 12)			★★★	
Recaro Monza Seatfix 12)	★★★			
Recaro Start 2.0	★★★			
Recaro Milano		★★★★		
Römer Adventure	★★★			
Römer Kid Plus SICT		★★★★		
Römer Kidfix SICT 12)		★★★★		★★★★
Safety 1st Travel Safe			★★★	
Storchenmühle Solar				★★★★
Storchenmühle Solar Seatfix 12)			★★★★	
Sunshine Kids Monterey Booster 12)	★★★★			
Sunshine Kids Vega		★★★★		
Takata Maxi Isofix 12)			★★★★	

Moins de 18 kg, jusqu'à 4 ans

Marque	2010	2011	2012	2013
Bébé Confort Opal 6) 15)		★★★		
Chicco Eletta 15)		★★		
Concord Ultimax Isofix 2) 5) 15)				★★★

Critères de jugement voir page 29

Marque	2010	2011	2012	2013
Cybex Sirona [2) 15)]				★★★★
HTS Besafe iZi Combi X2 [15)]	★★			
HTS Besafe iZi Combi X3 Isofix [12) 15)]		★★★		
HTS Besafe iZi Kid X3 Isofix [10) 15)]		★★★★		
Maxi-Cosi Milofix [2) 3) 15)]				★★★★
Peg-Pérego Viaggio convertibile [15)]			★	
Peg-Pérego Viaggio Switchable [15)]				★★★
Renolux Stream [5) 15)]				★★

De 9 à 25 kg, de 1 à 7 ans

Marque	2010	2011	2012	2013
Britax Max-Way [15)]				★★
Kiddicare Trio Plus jusqu'à 25kg [9) 15)]			★	

De 9 à 36 kg, de 1 à 12 ans

Marque	2010	2011	2012	2013
Chicco Neptune			★★★	
Concord Transformer Pro			★★★★	
Cybex Pallas	★★★★			
Cybex Pallas 2			★★★★	
Cybex Pallas 2-fix [12)]		★★★★		
Graco Nautilus			★★★	
IWH Multimax				★★
Kiddy Guardian Pro	★★★★			
Kiddy Guardian Pro 2		★★★★		
Kiddy Guardianfix Pro [12)]			★	
Kiddy Guardianfix Pro 2 [1)]				★★★★
Klippan Triofix avec base [1)]				★★★
Nania Beline SP			★★★	
Nania I-MAX SP [7)]		★★★		
Phil & Teds Tott-XT		★		
Recaro Monza Nova IS Seatfix [1)]				★★★★
Recaro Young Sport				★★★

Critères de jugement voir page 29

Marque	2010	2011	2012	2013
Renolux Quick Confort	★★★			
Römer Xtensafix [12]				★
Storchenmühle Taos			★★★	
Storchenmühle Starlight SP				★★★

Constructions similaires:

1) similaire au Takata 01 novo
2) similaire au Britax Baby Safe Sleeper
3) similaire au Bébé Confort Rodi XP
4) similaire au Bébé Confort Pebble avec Familyfix
5) similaire au Bébé Confort Pebble
6) similaire au Maxi-Cosi Opal
7) similaire au Osann I-MAX SP, resp. Osann R-WAY SP, Prenatal Pegasus
8) similaire au Bébé Confort Pearl avec Familyfix
9) similaire au Nania Trio Plus
10) installation dans le véhicule uniquement avec Isofix, jamais avec la ceinture de sécurité
11) Transformer XT testé en 2010, Transformer T testé en 2009
12) installation dans la voiture avec Isofix ou avec la ceinture de sécurité à 3 points
13) appréciation ★★★★ avec pied-support en option
14) installation dans le véhicule perpendiculairement à la route
15) installation dans le véhicule aussi dirigé dos à la route

Liste des fournisseurs

Les sièges pour enfants testés en 2014 par le TCS sont disponibles auprès des commerces spécialisés, des grandes surfaces ou des garages concessionnaires.

Fournisseurs	Sièges
ABC Design, 031 859 58 00	Risus, Risus Isofix Base
Axkid, 031 398 47 16	Duofix
Bébé Confort, 021 661 28 40	Pebble, 2way Fix
Chicco, 091 935 50 80	Oasys 1 Isofix
Concord, 0049 922 59 55 00	Airsafe, Airfix, Ultimax.2
Cybex, 041 228 20 00	Aton Q, Aton Q Base-fix, Juno 2-Fix
Graco, 056 610 52 42	Assure
HTS Besafe, 056 610 52 42	iZi Go X1 Isofix
Jané, 0049 922 59 55 00	Matrix Light, Matrix Platform
Kiddy, 034 429 00 21	Evolution Pro 2, Isofix-Base 2
Maxi-Cosi, 021 661 28 40	Pebble, 2way Fix
Migo, 0049 773 197 00 77	Saturn, Solar
Nania, 0049 773 197 00 77	I-Max SP Isofix
Peg-Pérego, 071 388 16 00	Viaggio 1 Duofix TT
Recaro, 052 337 21 21	Privia, Recaro Fix, Monza Nova 2 Seatfix
Römer, 044 838 49 00	Max-Fix 2, Dual-Fix, Kidfix XP
Storchenmühle, 052 337 21 21	Solar

Test de sièges d'enfants 2014

Les petits: de la naissance à 18 mois environ



2014: coque pour bébé avec harnais et base Isofix avec pied-support; installation dans le véhicule dirigée dos à la route avec **fixation Isofix** selon la liste des véhicules homologués ou sans base avec la ceinture à 3 points.

Forces: très faibles valeurs de contrainte lors du choc frontal et du choc latéral. Bon guidage de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Très faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation du siège et de l'enfant. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Siège léger avec bon support des jambes. Bon rembourrage. Bonne visibilité, bonne position assise et bon volume habitable pour l'enfant. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: utilisé sans base, la ceinture doit être suffisamment longue. Encombrement élevé.

Caractéristiques: coque pour bébé avec base Isofix et très bonnes notes au test. Poids 4,0 kg (avec base 9,4 kg). Appréciation **** sans base. La base Isofix peut rester à demeure dans le véhicule, d'où installation de la coque facilitée. Housse facile à ôter et lavable en machine. Bonne finition. Ne passer au groupe de sièges supérieur que lorsque le bord de la tête de l'enfant dépasse la coque ou quand l'enfant pèse 13 kg.



2014: coque pour bébé avec harnais et base Isofix avec pied-support; installation dans le véhicule dirigée dos à la route avec **fixation Isofix** selon la liste des véhicules homologués ou sans base avec la ceinture à 3 points.

Forces: très faibles valeurs de contrainte lors du choc frontal et faibles valeurs lors du choc latéral. Bon guidage de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Très faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation du siège et de l'enfant. Mode d'emploi et avertissements très clairs et compréhensibles. Siège léger avec bon support des jambes. Bon rembourrage. Bonne visibilité, bonne position assise et bon volume habitable pour l'enfant. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: encombrement élevé.

Caractéristiques: coque pour bébé très légère avec base Isofix. Poids 3,1 kg (avec base 9,6 kg). Appréciation **** aussi sans base. La base Isofix peut rester à demeure dans le véhicule, d'où installation de la coque facilitée. Housse difficile à ôter mais lavable en machine. Très bonne finition. Ne passer au groupe de sièges supérieur que lorsque le bord de la tête de l'enfant dépasse la coque ou quand l'enfant pèse 13 kg.



Cybex
Aton Q
& Aton Q Base-fix
jusqu'à 18 mois
0–13 kg
Prix env. CHF 420.–

★★★★

Sécurité 84 %
Utilisation/ergonomie 76 %
Contrôle des substances nocives 88 %

2014: coque pour bébé avec harnais et base avec pied-support; installation dans le véhicule dirigée dos à la route avec **fixation Isofix** selon la liste des véhicules homologués ou avec la ceinture à 3 points (avec ou sans base).

Forces: faibles valeurs de contrainte lors du choc frontal et très faibles valeurs lors du choc latéral. Bon guidage de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation de l'enfant. Installation du siège très facile et très rapide. Mode d'emploi et avertissements très clairs et compréhensibles. Siège léger avec très bon support des jambes. Bon rembourrage. Bonne visibilité, bonne position assise et bon volume habitable pour l'enfant. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: –

Caractéristiques: bonne coque pour bébé avec base. Poids 4,8 kg (avec base 10 kg). Appréciation **** aussi sans base. La base Isofix peut rester à demeure dans le véhicule, d'où installation de la coque facilitée. Housse facile à ôter et lavable en machine. Très bonne finition. Ne passer au groupe de sièges supérieur que lorsque le bord de la tête de l'enfant dépasse la coque ou quand l'enfant pèse 13 kg.



Bébé Confort
Pebble & 2way Fix*
jusqu'à 18 mois
0–13 kg
Prix env. CHF 580.–

★★★★

Sécurité 76 %
Utilisation/ergonomie 80 %
Contrôle des substances nocives 88 %

2014: coque pour bébé avec harnais et base Isofix avec pied-support; installation dans le véhicule dirigée dos à la route avec **fixation Isofix** selon la liste des véhicules homologués ou sans base avec la ceinture à 3 points.

Forces: très faibles valeurs de contrainte lors du choc frontal et faibles valeurs lors du choc latéral. Bon guidage de la ceinture. Le siège est très solidaire au véhicule. Très faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation de l'enfant. Installation du siège très facile et très rapide. Mode d'emploi et avertissements très clairs et compréhensibles. Siège léger avec bon support des jambes. Bon rembourrage. Bonne visibilité, bonne position assise et bon volume habitable pour l'enfant. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: encombrement élevé.

Caractéristiques: bonne coque pour bébé avec base Isofix. Poids 4,3 kg (avec base 10,7 kg). Appréciation **** aussi sans base. La base Isofix peut rester à demeure dans le véhicule, d'où installation de la coque facilitée. Housse facile à ôter et lavable en machine. Bonne finition. Ne passer au groupe de sièges supérieur que lorsque le bord de la tête de l'enfant dépasse la coque ou quand l'enfant pèse 13 kg.

* similaire au Maxi-Cosi Pebble & 2way Fix

Test de sièges d'enfants 2014



HTS Besafe
iZi Go X1 Isofix
jusqu'à 18 mois
0–13 kg
Prix env. CHF 570.–

★★★★

Sécurité 72 %
Utilisation/ergonomie 76 %
Contrôle des substances nocives 90 %

2014: coque pour bébé avec harnais et base Isofix avec pied-support; installation dans le véhicule dirigée dos à la route avec **fixation Isofix** selon la liste des véhicules homologués ou sans base avec la ceinture à 3 points.

Forces: faibles valeurs de contrainte lors du choc frontal et du choc latéral. Bon guidage de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Très faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation de l'enfant. Installation du siège très facile et très rapide. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Siège léger avec bon support des jambes. Très bon rembourrage. Bonne visibilité et très bonne position assise pour l'enfant. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: encombrement élevé.

Caractéristiques: coque pour bébé légère avec base Isofix. Poids 3,8 kg (avec base 9,9 kg). Appréciation **** aussi sans base. La base Isofix peut rester à demeure dans le véhicule, d'où installation de la coque facilitée. Housse très facile à ôter et lavable en machine. Très bonne finition. Ne passer au groupe de sièges supérieur que lorsque le bord de la tête de l'enfant dépasse la coque ou quand l'enfant pèse 13 kg.



Kiddy
Evolution Pro 2
& Isofix-Base 2
jusqu'à 18 mois
0–13 kg
Prix env. CHF 580.–

★★★★

Sécurité 78 %
Utilisation/ergonomie 66 %
Contrôle des substances nocives 88 %

2014: coque pour bébé avec harnais et base Isofix avec pied-support; installation dans le véhicule dirigée dos à la route avec **fixation Isofix** selon la liste des véhicules homologués ou sans base avec la ceinture à 3 points.

Forces: très faibles valeurs de contrainte lors du choc frontal et faibles valeurs lors du choc latéral. Bon guidage de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation de l'enfant. Installation du siège très facile et très rapide. Mode d'emploi et avertissements très clairs et compréhensibles. Siège avec très bon support des jambes. Bonne visibilité et bonne position assise pour l'enfant. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: rembourrage dur et encombrement élevé.

Caractéristiques: bonne coque pour bébé avec base Isofix. Poids 4,8 kg (avec base 11 kg). Appréciation **** aussi sans base. La base Isofix peut rester à demeure dans le véhicule, d'où installation de la coque facilitée. Hors du véhicule, la coque peut être réglée position allongée. Housse facile à ôter et lavable en machine. Très bonne finition. Ne passer au groupe de sièges supérieur que lorsque le bord de la tête de l'enfant dépasse la coque ou quand l'enfant pèse 13 kg.

Jané
Matrix Light
& Matrix Platform
jusqu'à 18 mois
0–13 kg
Prix env. CHF 720.–



★★★★★

Sécurité 70 %
Utilisation/ergonomie 38 %
Contrôle des substances nocives 90 %

2014: coque pour bébé avec harnais et base Isofix avec pied-support; installation dans le véhicule jusqu'à 10 kg perpendiculairement, jusqu'à 13 kg dirigée dos à la route, avec **fixation Isofix** selon la liste des véhicules homologués ou sans base perpendiculairement avec deux ceintures à 3 points ou dirigé dos à la route avec une ceinture à 3 points.

Forces: très faibles valeurs de contrainte lors du choc frontal. Bon guidage de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Facilité d'installation de l'enfant. Bon support des jambes et bonne position assise. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: valeurs de contrainte moyennes lors du choc latéral. Risque accru d'utilisation erronée. Installation trés compliquée. Rembourrage dur. Très grand encombrement. Visibilité restreinte pour l'enfant.

Caractéristiques: coque pour bébé qui peut être installée perpendiculairement dans le véhicule. Poids 6 kg (avec base 16,3 kg). Appréciation *** sans base.La base Isofix peut rester à demeure dans le véhicule, d'où installation de la coque facilitée. Housse facile à ôter et lavable en machine. Très bonne finition. Ne passer au groupe de sièges supérieur que lorsque le bord de la tête de l'enfant dépasse la coque ou quand l'enfant pèse 13 kg.

ABC Design
Risus & Risus
Isofix Base
jusqu'à 18 mois
0–13 kg
Prix env. CHF 340.–



★★★★★

Sécurité 0 %
Utilisation/ergonomie 68 %
Contrôle des substances nocives 90 %

2014: coque pour bébé avec harnais et base Isofix avec pied-support; installation dans le véhicule dirigée dos à la route avec **fixation Isofix** selon la liste des véhicules homologués ou sans base avec la ceinture à 3 points.

Forces: le siège est stable dans le véhicule. Faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation de l'enfant et du siège. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Siège léger avec très bon support des jambes. Bon rembourrage. Bonne visibilité et bonne position assise pour l'enfant. Encombrement acceptable. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: fortes valeurs de contrainte lors du choc frontal et du choc latéral. Mauvais guidage de la ceinture.

Caractéristiques: coque pour bébé très légère avec base Isofix. Poids 3,1 kg (avec base 10 kg). Appréciation *** sans base. La base Isofix peut rester à demeure dans le véhicule, d'où installation de la coque facilitée. Housse facile à ôter mais lavable uniquement à la main. Bonne finition. Ne passer au groupe de sièges supérieur que lorsque le bord de la tête de l'enfant dépasse la coque ou quand l'enfant pèse 13 kg.

Test de sièges d'enfants 2014

i-Size 67–105 cm



Bébé Confort
2way Pearl & 2way Fix*
de 6 mois à 4 ans
de 67 cm à 105 cm
Prix env. CHF 650.–

Sécurité 66 %
Utilisation/ergonomie 78 %
Contrôle des substances nocives 88 %

2014: siège coque avec harnais; installation dans le véhicule dirigé dos à la route pour enfants de 67 à 105 cm ou face à la route dès 15 mois (ou enfants de 84 à 105 cm), uniquement avec **fixation Isofix** selon la liste des véhicules homologués (jamais avec la ceinture du véhicule), positions assise et couchée.

Forces: faibles valeurs de contrainte lors du choc frontal. Bon guidage de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Très faible risque d'utilisation erronée. Installation du siège très facile et très rapide. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Bon rembourrage, bonne position assise et bon volume habitable pour l'enfant. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: valeurs de contrainte moyennes lors du choc latéral. Installation de l'enfant compliquée. Support des jambes inconfortable. Grand encombrement. Visibilité restreinte pour l'enfant.

Caractéristiques: siège homologué conforme à la nouvelle réglementation ECE R129 ("i-Size"). Poids 7,3 kg (avec base 13,7 kg). Installation dans le véhicule uniquement avec les points de fixation Isofix et non avec la ceinture à 3 points. Housse facile à ôter et lavable en machine. Très bonne finition.

* similaire au Maxi-Cosi 2way Pearl & 2way Fix

De la naissance à 4 ans environ



Römer
Max-Fix 2
jusqu'à 4 ans
0–18 kg
Prix env. CHF 540.–

Sécurité 68 %
Utilisation/ergonomie 74 %
Contrôle des substances nocives 90 %

2014: siège coque avec harnais; installation dans le véhicule dirigé dos à la route, uniquement avec **fixation Isofix** selon la liste des véhicules homologués (jamais avec la ceinture du véhicule), positions assise et couchée.

Forces: très faibles valeurs de contrainte lors du choc frontal. Bon guidage de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Très faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation du siège et de l'enfant. Mode d'emploi et avertissements très clairs et compréhensibles. Très bon rembourrage, bonne position assise et bon volume habitable pour l'enfant. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: valeurs de contrainte moyennes lors du choc latéral. Siège très lourd. Support des jambes inconfortable. Encombrement élevé. Visibilité restreinte pour l'enfant.

Caractéristiques: siège très lourd avec de bonnes notes au test. Poids 12,9 kg. Installation dans le véhicule uniquement avec les points de fixation Isofix et non avec la ceinture à 3 points. Housse facile à ôter et lavable en machine. Très bonne finition.

Concord
Ultimax.2
jusqu'à 4 ans
0–18 kg
Prix env. CHF 470.–



Sécurité 68 %
Utilisation/ergonomie 70 %
Contrôle des substances nocives 90 %

2014: siège coque avec harnais; installation dans le véhicule dirigé dos à la route jusqu'à 13 kg puis face à la route, uniquement avec **fixation Isofix** selon la liste des véhicules homologués (jamais avec la ceinture du véhicule), positions assise et couchée.

Forces: faibles valeurs de contrainte lors du choc frontal. Bon guidage de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Très faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation du siège. Mode d'emploi et avertissements très clairs et compréhensibles. Bon support des jambes, bon rembourrage et position assise satisfaisante. Encombrement acceptable. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: valeurs de contrainte moyennes lors du choc latéral. Installation de l'enfant compliquée. Visibilité restreinte pour l'enfant.

Caractéristiques: bon siège avec de bonnes notes au test. Poids 8,9 kg (avec base 16,1 kg). Installation dans le véhicule uniquement avec les points de fixation Isofix et non avec la ceinture à 3 points. Housse difficile à ôter et lavable en machine. Bonne finition.

Römer
Dual-Fix
jusqu'à 4 ans
0–18 kg
Prix env. CHF 650.–



Sécurité 20 %
Utilisation/ergonomie 72 %
Contrôle des substances nocives 88 %

2014: siège coque avec harnais; installation dans le véhicule dirigé dos à la route jusqu'à 18 kg ou de 9 à 18 kg face à la route, uniquement avec **fixation Isofix** selon la liste des véhicules homologués (jamais avec la ceinture du véhicule), positions assise et couchée.

Forces: faibles valeurs de contrainte lors du choc frontal. Le siège est très solidaire au véhicule. Très faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation du siège. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Bon rembourrage. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: valeurs de contrainte moyennes lors du choc latéral. Les nouveaux-nés ne peuvent pas être attachés de manière sûre. Installation de l'enfant compliquée. Siège très lourd. Support des jambes inconfortable et mauvaise position assise. Encombrement élevé. Visibilité restreinte pour l'enfant.

Caractéristiques: siège très lourd avec des points faibles pour l'installation des nouveaux-nés. Poids 14,9 kg. Installation dans le véhicule uniquement avec les points de fixation Isofix et non avec la ceinture à 3 points. Housse facile à ôter et lavable en machine. Très bonne finition.

Test de sièges d'enfants 2014

Les moyens: de 1 à 4 ans environ

Cybex
Juno 2-Fix
de 1 à 4 ans
9–18 kg
Prix env. CHF 280.-



★★★★★

Sécurité 84 %
Utilisation/ergonomie 82 %
Contrôle des substances nocives 90 %

2013: siège coque avec bouclier d'impact; installation dans le véhicule face à la route avec **fixation Isofix** ou ceinture à 3 points.

Forces: faibles valeurs de contrainte lors du choc frontal et très faibles valeurs lors du choc latéral. Guidage de la ceinture optimal et réglage à la taille de l'enfant très facile. Le siège est stable dans le véhicule. Très faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation de l'enfant. Installation du siège très facile. Mode d'emploi et avertissements très clairs et compréhensibles. Siège léger. Bon support des jambes, bon rembourrage, bonne visibilité et bon volume habitable pour l'enfant. Position assise correcte. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: encombrement élevé.

Caractéristiques: siège léger avec de très bonnes notes au test. Poids 5,5 kg. Housse très facile à ôter et lavable en machine. Très bonne finition. Comme le bouclier d'impact n'est pas accepté par tous les enfants, essayer le siège avant l'achat. Les sièges de cette catégorie de poids ne devraient être utilisés que lorsque le bord de la tête de l'enfant dépasse la coque du siège précédent ou si l'enfant pèse 13 kg.

Chicco
Oasys 1 Isofix
de 1 à 4 ans
9–18 kg
Prix env. CHF 400.-



★★★★

Sécurité 72 %
Utilisation/ergonomie 68 %
Contrôle des substances nocives 90 %

2014: siège coque avec harnais; installation dans le véhicule face à la route uniquement avec **fixation Isofix** et Top Tether selon la liste des véhicules homologués (jamais avec la ceinture du véhicule), positions assise et couchée.

Forces: faibles valeurs de contrainte lors du choc frontal et du choc latéral. Guidage de la ceinture optimal et réglage à la taille de l'enfant très facile. Le siège est très solidaire au véhicule. Très faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation de l'enfant. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Bon support des jambes, bon rembourrage et faible encombrement. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: installation du siège compliquée. Siège très lourd. Mauvaise position assise. Visibilité pour l'enfant restreinte.

Caractéristiques: siège très lourd avec de bonnes notes au test. Poids 13,7 kg. Housse facile à ôter et lavable en machine. Très bonne finition. Les sièges de cette catégorie de poids ne devraient être utilisés que lorsque le bord de la tête de l'enfant dépasse la coque du siège précédent ou si l'enfant pèse 13 kg.

Migo
Saturn & Solar
de 1 à 4 ans
9–18 kg
Prix env. CHF 430.–



★★★★★

Sécurité 74 %
Utilisation/ergonomie 62 %
Contrôle des substances nocives 58 %

2014: siège coque avec harnais; installation dans le véhicule face à la route, avec **fixation Isofix** selon la liste des véhicules homologués ou sans base avec la ceinture à 3 points, positions assise et couchée.

Forces: faibles valeurs de contrainte lors du choc frontal et très faibles valeurs lors du choc latéral. Bon guidage de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Facilité d'installation du siège. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Très bon support des jambes et bonne visibilité pour l'enfant. Position assise correcte. Encombrement moyen.

Faiblesses: risque d'utilisation erronée légèrement accru. Installation de l'enfant compliquée. Rembourrage dur.

Caractéristiques: siège pivotant pour l'installation avec bonne protection. Poids 9,0 kg (avec base 15 kg). Housse difficile à ôter et lavable uniquement à la main. Très bonne finition. Les sièges de cette catégorie de poids ne devraient être utilisés que lorsque le bord de la tête de l'enfant dépasse la coque du siège précédent ou si l'enfant pèse 13 kg.

Migo
Saturn
de 1 à 4 ans
9–18 kg
Prix env. CHF 250.–



★★★★★

Sécurité 62 %
Utilisation/ergonomie 64 %
Contrôle des substances nocives 58 %

2014: siège coque avec harnais; installation dans le véhicule face à la route avec ceinture à 3 points, positions assise et couchée.

Forces: faibles valeurs de contrainte lors du choc latéral. Bon guidage de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation du siège. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Très bon support des jambes et bonne visibilité pour l'enfant. Position assise correcte. Faible encombrement.

Faiblesses: valeurs de contrainte moyennes lors du choc frontal. Installation de l'enfant compliquée. Rembourrage dur. Teneur en substances nocives légèrement élevée.

Caractéristiques: bon siège d'enfant avec de bonnes notes au test. Poids 9,0 kg. Housse difficile à ôter et lavable uniquement à la main. Très bonne finition. Les sièges de cette catégorie de poids ne devraient être utilisés que lorsque le bord de la tête de l'enfant dépasse la coque du siège précédent ou si l'enfant pèse 13 kg.

Test de sièges d'enfants 2014

De 1 à 7 ans environ



2014: siège coque avec harnais; installation dans le véhicule face à la route avec **fixation Isofix et Top Tether** selon la liste des véhicules homologués ou avec ceinture à 3 points.

Forces: très faibles valeurs de contrainte lors du choc latéral. Guidage de la ceinture optimal et réglage à la taille de l'enfant très facile. Le siège est stable dans le véhicule. Faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation de l'enfant. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Très bon support des jambes, bon rembourrage et position assise correcte. Bon volume habitable pour l'enfant. Encombrement moyen.

Faiblesses: valeurs de contrainte accrues lors du choc frontal. Installation du siège compliquée. Siège lourd. Visibilité pour l'enfant restreinte. Teneur en substances nocives légèrement élevée.

Caractéristiques: siège lourd avec protection satisfaisante. Poids 11,4 kg. Housse facile à ôter et lavable en machine. Bonne finition. Les sièges de cette catégorie de poids ne devraient être utilisés que lorsque le bord de la tête de l'enfant dépasse la coque du siège précédent ou si l'enfant pèse 13 kg.



2014: siège coque avec harnais et pied-support; installation dans le véhicule de 9 à 18 kg dirigé dos à la route avec **fixation Isofix** selon la liste des véhicules homologués, ou de 9 à 25 kg dirigé dos à la route ou face à la route, à chaque fois avec la ceinture à 3 points.

Forces: bon guidage de la ceinture. Faible risque d'utilisation erronée. Bon support des jambes, bon rembourrage et position assise correcte.

Faiblesses: valeurs de contrainte accrues lors du choc frontal et du choc latéral. Le siège n'est pas très solidaire au véhicule. Installation du siège et de l'enfant compliquée. Siège très lourd. Mode d'emploi et avertissements juste suffisants. Siège très étroit et visibilité restreinte pour l'enfant. Encombrement trés élevé. Teneur en substances nocives légèrement accrue.

Caractéristiques: siège très lourd à la commodité d'emploi moyenne. Monté dos à la route, la protection est bonne. A été déprécié en raison de la protection juste suffisante quand le siège est monté face à la route. Poids 14,5 kg. Housse difficile à ôter et lavable uniquement à la main.

Les grands: de 4 à 12 ans

Recaro
Monza Nova 2 Seatfix
4 à 12 ans
15–36 kg
Prix env. CHF 350.–



★★★★

Sécurité 70 %
Utilisation/ergonomie 76 %
Contrôle des substances nocives 90 %

2013: rehausseur de siège avec dossier; installation dans le véhicule dirigé face à la route avec ceinture à 3 points ou avec **fixation Isofix.**

Forces: très faibles valeurs de contrainte lors du choc latéral. Bon guidage de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Très faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation du siège et de l'enfant. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Siège léger. Bon support des jambes. Bon rembourrage, position assise correcte et bonne visibilité pour l'enfant. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: valeurs de contrainte moyennes lors du choc frontal. Encombrement élevé.

Caractéristiques: siège d'utilisation facile avec bonne protection. Poids 6,2 kg. Housse difficile à ôter et lavable en machine. Bonne finition. En utilisant les points de fixation Isofix, la stabilité est accrue même si aucun enfant n'est transporté. Dans certains cas, la stabilité du siège peut être améliorée en tournant ou en démontant l'appui-tête du véhicule.

Römer
Kidfix XP
4 à 12 ans
15–36 kg
Prix env. CHF 260.–



★★★★

Sécurité 70 %
Utilisation/ergonomie 72 %
Contrôle des substances nocives 88 %

2014: rehausseur de siège avec dossier; installation dans le véhicule dirigé face à la route avec ceinture à 3 points ou avec **fixation Isofix**.

Forces: faibles valeurs de contrainte lors du choc frontal et du choc latéral. Guidage de la ceinture optimal. Réglage à la taille de l'enfant très facile. Le siège est stable dans le véhicule. Très faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation du siège et de l'enfant. Mode d'emploi et avertissements très clairs et compréhensibles. Siège léger. Bon support des jambes. Bon rembourrage et bonne visibilité pour l'enfant. Encombrement acceptable. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: mauvaise position assise pour l'enfant. Siège très étroit.

Caractéristiques: siège avec de bonnes notes au test. Poids 6,8 kg. Housse facile à ôter et lavable en machine. Très bonne finition. En utilisant les points de fixation Isofix, la stabilité est accrue même si aucun enfant n'est transporté. Dans certains cas, la stabilité du siège peut être améliorée en tournant ou en démontant l'appui-tête du véhicule. .

Test de sièges d'enfants 2014



Storchenmühle
Solar
4 à 12 ans
15–36 kg
Prix env. CHF 210.–

★★★★☆

Sécurité 62 %
Utilisation/ergonomie 82%
Contrôle des substances nocives 89%

2013: rehausseur de siège avec dossier; installation dans le véhicule dirigé face à la route avec ceinture à 3 points.

Forces: faibles valeurs de contrainte lors du choc frontal et du choc latéral. Guidage de la ceinture optimal. Réglage à la taille de l'enfant très facile. Très faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation de l'enfant. Installation du siège très facile et très rapide. Mode d'emploi et avertissements très clairs et compréhensibles. Siège léger. Très bon support des jambes. Bon rembourrage. Bonne visibilité, bonne position assise et bon volume habitable pour l'enfant. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: le siège n'est pas très solidaire au véhicule. Encombrement élevé.

Caractéristiques: siège léger d'utilisation très facile. Poids 5,4 kg. Housse facile à ôter et lavable en machine. Très bonne finition. Dans certains cas, la stabilité du siège peut être améliorée en tournant ou en démontant l'appui-tête du véhicule.



Graco
Assure
4 à 12 ans
15–36 kg
Prix env. CHF 180.–

★★★☆☆

Sécurité 54 %
Utilisation/ergonomie 72 %
Contrôle des substances nocives 90 %

2014: rehausseur de siège avec dossier; installation dans le véhicule dirigé face à la route avec ceinture à 3 points.

Forces: guidage de la ceinture optimal. Réglage à la taille de l'enfant très facile. Très faible risque d'utilisation erronée. Facilité d'installation de l'enfant. Installation du siège très facile et très rapide. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Siège très léger. Bon support des jambes. Bon rembourrage. Bonne visibilité et bonne position assise pour l'enfant. Encombrement acceptable. Très faible teneur en substances nocives.

Faiblesses: valeurs de contrainte moyennes lors du choc frontal et du choc latéral. Le siège n'est pas très solidaire au véhicule. Siège étroit.

Caractéristiques: siège très léger avec protection moyenne. Poids 4,0 kg. Housse facile à ôter et lavable en machine. Très bonne finition. Dans certains cas, la stabilité du siège peut être améliorée en tournant ou en démontant l'appui-tête du véhicule.

De 1 à 12 ans environ

Nania
I-Max SP Isofix
1 à 12 ans
9–36 kg
Prix env. CHF 200.–



Sécurité 54 %
Utilisation/ergonomie 54%
Contrôle des substances nocives 58%

2014: rehausseur de siège avec dossier et harnais; installation dans le véhicule dirigé face à la route, de 9 à 18 kg avec **fixation Isofix et Top Tether** selon la liste des véhicules homologués, et de 15 à 36 kg avec Isofix et ceinture à 3 points.

Forces: fabiles valeurs de contrainte lors du choc latéral. Bon guidage de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Faible risque d'utilisation erronée. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Bon support des jambes. Bonne visibilité et bonne position assise pour l'enfant. Encombrement acceptable.

Faiblesses: valeurs de contrainte accrues lors du choc frontal. Installation du siège et de l'enfant compliquée. Rembourrage dur. Siège très étroit. Teneur en substances nocives légèrement accrue.

Caractéristiques: siège moyen avec des points faibles quant à la sécurité. Poids 8,4 kg. Housse très facile à ôter et lavable uniquement à la main. Bonne finition. Dans certains cas, la stabilité du siège peut être améliorée en tournant ou en démontant l'appui-tête du véhicule.